

# Ausschreibungsplanung der Gleiserschließung für den JadeWeserPort Wilhelmshaven



Im Anschluss an die Erstellung der Planfeststellungsunterlagen wurde im Jahr 2005 in einem nächsten Schritt die Ausschreibungsplanung für den JadeWeserPort beauftragt. Die ICB Hamburg GmbH war Hauptauftragnehmer für die Planungen des Bauloses 5 (Gleiserschließung) und hat die Teilprojekte 3 (Bahndamm), 5 (Zuführungsstrecke) und 7 (Vorstellgruppe) bearbeitet.

Als Nachunternehmer waren tätig:

- Planungsgemeinschaft NordWest, Hannover: Teilprojekt 1 (Eisenbahnbrücke);
- [Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH](#), Hamburg: TP 2 (Durchlassbauwerk für die INEOS-Leitungen), TP 4 (Deichschart in der 2. Deichlinie) und TP 6A (Stellwerks- und Betriebsgebäude)
- Dr. Graband und Partner GmbH, Berlin: TP 6B (Bahntechnische Ausrüstung).

Mit der Planung wurde im Frühjahr 2005 begonnen und im Januar 2006 lagen die Ausschreibungsunterlagen in einem ersten Entwurf vor. Aufgrund von Verzögerungen im Projekt wegen gerichtlicher Auseinandersetzungen zum Planfeststellungsbeschluss sowie bei der Vergabe des Bauloses 1 (Hafenaufspülung und Kajenbau) wurden die Arbeiten erst im Jahr 2007 fortgesetzt und die TP 1 bis 4 in einem Paket ausgeschrieben.

Baubeginn war im Frühjahr 2008. Zum Jahreswechsel 2008/2009 waren diese Arbeiten im Wesentlichen abgeschlossen. Im zweiten Paket wurde als TP 5 die Zuführungsstrecke inkl. einer Lärmschutzwand im Winter 2008/2009 ausgeschrieben und vergeben. In der zweiten Jahreshälfte 2009 folgten die beiden restlichen Ausschreibungspakete mit TP 6A/6B sowie TP 7. Ende 2011 waren die Bahnanlagen so weit fertiggestellt, dass sie in Betrieb genommen werden konnten. Im September 2012 erfolgte die offizielle Eröffnung von Deutschlands einzigem Tiefwasserhafen.

Projekt-Nr. ICB 1204

---

**Auftraggeber:**

JadeWeserPort  
Realisierungsgesellschaft mbH  
Wilhelmshaven

---

**Bauvolumen:**

ca. 25 Mio. €

---

**Leistungsumfang:**

HOAI-Lph 3, 6, 7, örtl. Bauleitung

---

**Zeitraum:**

2007–2012

---

VERKEHRSPLANUNG



Einheben des Überbaus der Eisenbahnbrücke über die Straße Am Tiefen Fahrwasser



Die Vorstellgruppe im Frühjahr 2011

Projekt der **ICB Hamburg GmbH**

Projekt-Nr. ICB 1204

Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH, Teiffeld 5, 20459 Hamburg, Tel +49 (0)40 36 12 01-0, Fax +49 (0)40 36 12 01-28  
info@sellhorn-hamburg.de, www.sellhorn-hamburg.de