

# Umgestaltung des Nordkopfes im Bahnhof Hohe Schaar mit zweigleisiger Anbindung an den Blumensand



Im Zusammenhang mit dem Neubau der Rethelbrücke sowie dem Programm zur Grundinstandsetzung vieler Gleise und Anlagen waren die Planungen für die Umgestaltung des Nordkopfes im Bahnhof Hohe Schaar aufzustellen. Neben den Änderungen in der Gleisgeometrie in Lage und Höhe aufgrund der neuen Zuführung zur Rethelbrücke mussten auch die benachbarten Gleisanschlüsse in die Planung einbezogen werden.

Die Planungen wurden mit den Fachdiensten der Hafenbahn abgestimmt. Insbesondere für den Bereich Kabeltiefbau galt es, ihre Planungsergebnisse in die weiteren Planungen der ICB zu integrieren. Großer Wert wurde seitens des Auftraggebers auf die Ablaufplanung gelegt. Dementsprechend wurden sechs Hauptbauzustände mit diversen Zwischenzuständen festgelegt und fortlaufend gemäß den Erfordernissen des Bahnbetriebs ergänzt und geändert.

Diese Bauarbeiten wurden im Herbst 2012 abgeschlossen. Die Anbindung zur neuen Rethelbrücke wird im Jahr 2014 realisiert.

Projekt der **ICB Hamburg GmbH**

Projekt-Nr. ICB 1284 / 1408

---

**Auftraggeber:**  
HPA Hamburg Port Authority

---

**Bauvolumen:**  
3,5 Mio. €

---

**Leistungsumfang:**  
HOAI-Lph 3–7

---

**Zeitraum:**  
2009–2012

---