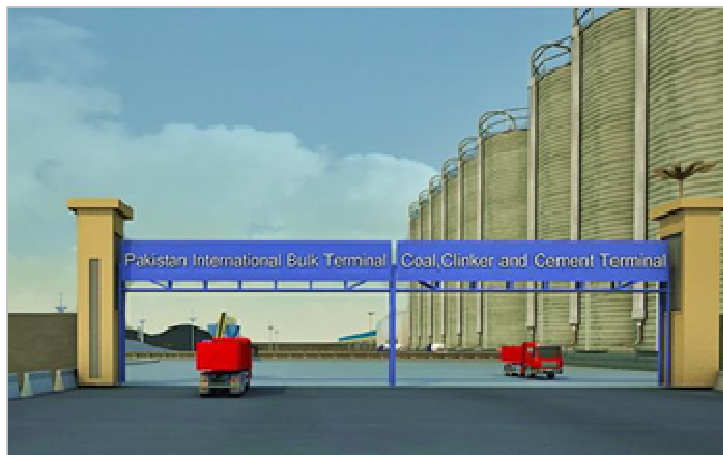


# Neuer Kohle- und Zementterminal Qasim Hafen, Pakistan

HAFENPLANUNG /  
HAFENBAU



Qasim Hafen, Lagerfläche

Die Pakistan International Bulk Terminal Ltd. unterzeichnete eine Durchführungsvereinbarung mit der Port Qasim Authority zum Bau eines modernen Trockenmassengut-Umschlagterminals für Kohle, Klinker und Zement im Hafen Qasim. Für die Durchführung der Umschlagsanlage benötigt PIBT Beratungsdienstleistungen für die Baumaßnahmen und die Ausstattung.

Das Projekt umfasst den Bau folgender Hafengebiete:

- Be- und Entladepier (Jetty): Bau einer 460 m langen Pier zur gleichzeitigen Abfertigung von zwei Schiffen mit einer Kapazität von je 75.000 dwt. Die Pier wird mit zwei Schiffsentladekränen, einem Zement- und Kohleladekran und entsprechenden Förderbändern ausgerüstet.
- Zugangsbrücke: Bau einer 2.400 m langen befahrbaren Brücke von der Pier bis zur Lagerfläche. Hierfür werden zwei überdachte Förderbänder, je eines für Importkohle und Exportzement, vorgesehen.
- Lagerfläche: Bau einer 250.000 m<sup>3</sup> großen Lagerfläche auf aufgeschüttetem Erdreich. Diese Lagerfläche wird 9 Zementsilos mit jeweils einer Kapazität von 10.000 t, 350.000 t Lagerkapazität für Zementklinker sowie 600.000 t Lagerkapazität für Kohle umfassen.

PIBT erteilte Sellhorn den Auftrag zur Durchführung folgender Leistungen:

- Überprüfung des Masterplan-Layouts
- Spezifikation der Bodengutachten, Bathymetrie und der Topografie
- Endgültiger Gestaltungsentwurf
- Erstellung der Ausschreibungsunterlagen
- Überprüfung der EPC Ausschreibungsbewertung
- Überprüfung des Design des Auftraggebers und der Ausführungszeichnungen.

Projekt-Nr. 1116

---

**Auftraggeber:**

Pakistan International Bulk Terminal (PVT) Ltd. (PIBT)

---

**Bauvolumen:**

100 Mio. US\$

---

**Leistungsumfang:**

Überprüfung des Masterplan-Layouts  
Spezifikation der Bodengutachten, Bathymetrie und der Topografie  
Endgültiger Gestaltungsentwurf  
Erstellung der Ausschreibungsunterlagen  
Überprüfung der EPC Ausschreibungsbewertung  
Überprüfung des Design des Auftraggebers und der Ausführungszeichnung

---

**Zeitraum:**

2010 - 2013